



Gemeente Rotterdam

Burgemeester

Stichting Rotterdam Racing
T.a.v. De heer R.M. Heilbron
Glashaven 24
3001 BA ROTTERDAM



Ing. A. Aboutaleb

Burgemeester

Bezoekadres: Coolingsingel 6
Rotterdam

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Website: www.rotterdam.nl

E-mail: s.vanwetten@bsd.rotterdam.nl

Fax: (010) 267 3163

Inlichtingen: S. van Wetten

Telefoon: (010) 267 3456

Uw brief van: 25 oktober 2010

Ons kenmerk: 738846

Betreft: Evenementenvergunning
Bavaria City Racing 2011

Datum: 27 juli 2011



Geachte heer Heilbron,

In antwoord op uw verzoek 25 oktober 2010, verleen ik u, ingevolge artikel 2.2.1. van de Algemene Plaatselijke Verordening van Rotterdam (hierna: APV), een vergunning voor:

Evenement : **Bavaria City Racing 2011**
Datum en tijd evenement : **Zondag 21 augustus 11.30-19.00 uur**
Locaties evenement : **1. Parcours vanaf Noordereiland, via Willemsbrug, Verlengde Willemsbrug, Blaak, Coolingsingel, Hofplein (keerpunt).**
2. Familieplein op de Binnenrotte
3. Paddock op het Noordereiland
4. Productiedorp Wijnhaven/ Puntbrug/ Punt
5. Crewcatering op de Oosterkade
Data en tijden opbouw : **Zie bijlage IV; Productiedraaiboek**
Data en tijden afbouw : **Zie bijlage IV; Productiedraaiboek**
Locatie op- en afbouw : **Zie bijlage IV; Productiedraaiboek**

Tevens verleen ik u ontheffing van het bepaalde in artikel 3, eerste lid van de Zondagswet om gedurende de tijd na 13.00 uur gerucht te verwekken dat op een afstand van meer dan 200 meter van het punt van de geluidsbron hoorbaar is.

Ook verleen ik u op grond van artikel 4, derde lid van de Zondagswet ontheffing van het in artikel 4, eerste lid van de Zondagswet gestelde verbod: 'het is verboden op Zondag vóór 13.00 uur openbare vermakelijkheden te houden, daartoe gelegenheid te geven of daaraan deel te nemen'.

In dit verband breng ik u onder de aandacht dat ongeacht deze ontheffingen onverminderd van kracht blijft artikel 2, eerste lid van de Zondagswet luidende: 'het is verboden op zondag in de nabijheid van kerken of andere gebouwen voor de openbare eredienst in gebruik, zonder strikte noodzaak gerucht te verwekken, waardoor de godsdienstoefening wordt gehinderd'.



U dient er zorg voor te dragen dat het gaan naar en het huiswaarts keren van kerkdiensten als gevolg van genoemd evenement niet of nagenoeg niet wordt belemmerd.

Ik wijs u erop, dat u aansprakelijk bent voor alle schade die door het gebruik van deze vergunning aan eigendommen van de gemeente of van anderen mocht worden toegebracht.

Ik behoud mij te allen tijde het recht voor om op grond van de openbare orde en veiligheid alsnog te besluiten deze vergunning in te trekken cq. aanvullende voorschriften aan de vergunning te verbinden.

Tevens ben ik bevoegd, indien de openbare orde en veiligheid en/of de bescherming van het woon- en leefklimaat dit nodig acht, die bevelen te geven die in het belang zijn van de openbare orde.

Aan deze vergunning zijn de in de bijlage opgenomen voorschriften verbonden. De in de bijlage opgenomen voorschriften laten verplichtingen van vergunninghouder voortvloeiende uit andere wet- en regelgeving onverlet.

De loco-burgemeester van Rotterdam,

Mevrouw drs. A.C. van Huffelen



Rechtsmiddelen

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van verzending ervan een bezwaarschrift indienen bij de burgemeester.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- datum bezwaarschrift;
- de gronden van het bezwaar;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

U wordt verzocht tevens een kopie van dit besluit mee te zenden.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

De burgemeester, t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, Postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010)267 6300.

Het is ook mogelijk om via de website van de gemeente Rotterdam een bezwaarschrift in te dienen (http://www.rotterdam.nl/pdc:bezwaar_indienen). Op deze website vindt u tevens meer informatie over het maken van bezwaar tegen besluiten van de gemeentelijke bestuursorganen.

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij de burgemeester heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffierecht verschuldigd.

Bijlage(n) behorende bij de evenementenvergunning

- Bijlage I : Voorschriften
- Bijlage II : Geluidsvoorschriften
- Bijlage III : Situatietekening
- Bijlage IV : Definitief draaiboek of programma evenement (NB. niet ter publicatie)
- Bijlage V : Veiligheidsplan (NB. niet ter publicatie)
- Bijlage VI : Verkeersplan (NB. niet ter publicatie)

Een afschrift van deze vergunning wordt verzonden aan:

- Roteb
- Gemeentewerken
- Netwerk Verkeersmarinier
- Stadstoezicht
- Politie Rotterdam-Rijnmond
- RET
- Deelgemeente Rotterdam Centrum
- Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond
- DCMR
- GGD Rotterdam-Rijnmond
- Havenbedrijf Rotterdam N.V.
- Nederlandse Spoorwegen
- Rijkswaterstaat
- dS+V



Bijlage I; voorschriften behorende bij de evenementenvergunning van:

Organisator	: Rotterdam Racing B.V.
Adres organisator	: Postbus 19000, 3001 BA Rotterdam
Naam contactpersoon	: De heer Robert Heilbron
Telefoonnummer contactpersoon	: 010-2120882
E-mail contactpersoon	: info@rotterdamracing.com
Datum en tijd evenement	: Zondag 21 augustus 2011
Locaties evenement	: 1. Parcours vanaf Noordereiland, via Willemsbrug, Verlengde Willemsbrug, Blaak, Coolsingel, Hofplein (keerpunt). 2. Familieplein op de Binnenrotte 3. Paddock op het Noordereiland 4. Productiedorp 5. Crewcatering op de Oosterkade
Data en tijden opbouw	: Zie bijlage IV; Productiedraiboek
Data en tijden afbouw	: Zie bijlage IV; Productiedraiboek
Locatie op- en afbouw	: Zie bijlage IV; Productiedraiboek
Verwacht aantal bezoekers (doorlopend)	: 500.000

Algemeen

- 1 Met vergunninghouder wordt bedoeld de organisator van het evenement.
- 2 De houder van deze vergunning is verplicht deze op eerste vordering van een ambtenaar (belast met de zorg voor de naleving van de voorschriften) ter inzage af te geven.
- 3 De voorgenomen activiteiten mogen geen gevaar of hinder opleveren voor omwonenden en het verkeer.
- 4 Het parcours en de terreinen worden aanvaard in de staat waarin zij zich bevinden; de gemeente kan niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele gevolgen voortvloeiende uit genoemde staat.
- 5 Het evenement en de op- en afbouw wijken niet af van de afgesproken dag(en) en tijdstip(pen).
- 6 Het definitieve verkeersplan (inclusief hekken- en bordenplan), het veiligheidsplan, draaiboek en (locatie) tekening moeten als bijlage worden beschouwd bij deze vergunning.
- 7 Indien na de vergunningverlening wijzigingen optreden in het veiligheidsplan, het verkeersplan, locatietekeningen en andere bij deze vergunning behorende bijlagen dient dit met de vergunningverlener (i.c. Directie Veiligheid) te worden afgestemd.



Schouw

- 1 Op zaterdag 20 augustus om 16.00 uur en op zondag 21 augustus om 07.00 uur zal er onder regie van Directie Veiligheid een gezamenlijke schouw plaatsvinden op en rond het evenemententerrein met de organisator (Rotterdam Racing), betrokken diensten Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond (GHOR en regionale Brandweer), Stadstoezicht, Uitvoeringscontrole dS+V Gemeente Rotterdam, Gemeentewerken Werf Centrum en de Politie Rotterdam Rijnmond.
- 2 De organisator is verplicht om voor de start van het evenement eventuele gebreken zonder uitstel te herstellen voor zover verzocht door de bij de schouw aanwezige diensten.

Openbare orde en veiligheid

- 1 De politie heeft de bevoegdheid om, na overleg met Directie Veiligheid, namens de burgemeester het evenement dan wel de activiteiten voortijdig te beëindigen indien de voorschriften niet worden nageleefd.
- 2 De vergunninghouder is op grond van artikel 2.2.4 APV verplicht het evenement onverwijld te beëindigen indien daartoe door of namens de burgemeester een bevel gegeven wordt.
- 3 De vergunninghouder is verplicht ervoor te zorgen dat, nadat een bevel het evenement te beëindigen is gegeven, geen publiek meer tot het evenement wordt toegelaten.

Veiligheid op het parcours

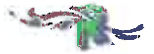
- 1 Het evenement betreft een demonstratie zonder enig competitief element. Ondanks dat het geen wedstrijd betreft maar een demonstratie, dient de organisatie te handelen conform de opgestelde regels en voorschriften.
- 2 Er zal niet meer dan één Formule 1 auto tegelijk op het parcours zijn. Een uitzondering hierop is mogelijk tijdens de zogenaamde paradelap, waarbij een pace car met een maximale snelheid van 50 km/u voor de auto's uitrijdt. Er dient te worden toegezien dat de pace car niet uit het zicht verdwijnt van de Formule 1 auto's, zodat de coureurs alsnog in de gelegenheid zijn hun eigen tempo te bepalen.
- 3 De Formule 1 auto's zullen uitsluitend door zijn gebruikelijke, gelicentieerde coureur bestuurd worden.
- 4 In de bochten zal uitsluitend stapvoets gereden worden, althans zo langzaam als een Formule 1 auto in zijn eerste versnelling kan rijden. Tevens dient de organisatie in de bochten te zorgen voor de afzetting van veiligheidszones c.q. vangzakken. In deze zones mogen geen (film)camera's en/of andere objecten geplaatst worden.
- 5 Uitsluitend op de door de organisatie aangewezen ingetekende plaatsen is het toegestaan om een zogenaamde donut te draaien, gevolgd door een burn-out (vanuit stilstand optrekken en wielen spinnen).



- 6 Op de rechte stukken zal het publiek afgeschermd worden door (vanaf het parcours gezien) een stalen aaneengesloten vangrail en daarnaast (met een tussenruimte van minimaal 2 meter) een publieksdranghek.
- 7 De afscherming aan de Hofplein-buitenzijde zal bestaan uit aan elkaar gekoppelde kunststof barriers gevuld met water. Voor de veiligheid is het van belang dat deze bakken waterdicht zijn. Met een tussenruimte van 1 meter zal vervolgens een aaneengesloten stalen of betonnen vangrail geplaatst worden. Vervolgens (met opnieuw een tussenruimte van twee meter) nog een publieksdranghek.
- 8 Komend vanaf het Hofplein zal bij de 'einde weg' situatie (waar linksaf de Blaak op wordt gedraaid) de eerste afscherming bestaan uit: met de bocht meedraaiende, aaneengesloten kunststof barriers. Daarna wordt een afzetting geplaatst van aaneengesloten betonnen vangrail elementen (eventueel niet meedraaiend maar in een hoek van 90°). Hierna volgt in de 'rechtdoor' situatie een vangzak ter breedte van de gebruikte baan ter plaatse met een diepte van ongeveer 30 meter. Dit betekent in lijn met de linker stoeprand van de zuidelijke rijbaan op de Blaak – Westblaak.
- 9 Voor dezelfde situatie, maar dan komend vanaf de Blaak / Willemsbrug rechtsaf richting Hofplein, en vanaf de Blaak rechtsaf richting Willemsbrug, gelden dezelfde veiligheidsvoorschriften als hiervoor beschreven.
- 10 Daar waar de eerste baanafzetting wordt gevormd door ter plaatse permanente vangrails (dit is het geval op en rond de Willemsbrug) zullen er maatregelen getroffen moeten worden om te voorkomen dat auto's (met name de Formule 1) vanaf het parcours onder de vangrail kunnen doorschieten. Dat kan bijvoorbeeld worden voorkomen door tijdelijke / demontabele vangrail op de baan tegen de bestaande vangrail aan te plaatsen.

Beveiliging en toezicht

- 1 De vergunninghouder is verantwoordelijk voor het uitvoeren en onderhouden van de maatregelen gesteld in het veiligheidsplan.
- 2 De vergunninghouder dient ervoor te zorgen dat er gedurende het gehele evenement particuliere beveiligingsbeambten op het evenemententerrein aanwezig zijn conform het inzetschema in het vastgestelde veiligheidsplan.
- 3 Het particuliere toezicht en beveiligingswerkzaamheden dienen te worden uitgevoerd door een beveiligingsorganisatie die in het bezit is van een vergunning volgens de Wet particuliere beveiligingsorganisaties en recherchebureaus. Volgens deze wetgeving wordt onder beveiligingswerkzaamheden verstaan: het bewaken van de veiligheid van personen en goederen of het waken tegen verstoring van de orde en rust op terreinen en in gebouwen (ook uitgangs- en toegangscontrole).
- 4 Beveiligers dienen een blauw hesje met tekst "Security" op de rug en het logo van het beveiligingsbedrijf op de voorzijde te dragen. Voor nadere richtlijnen omtrent de kleur en materiaalnormen van deze hes kunt informeren Bijzondere Wetten afdeling EXO van de Politie Rotterdam Rijnmond.



- 5 Particulier beveiligingspersoneel moet in het bezit zijn van een geldig beveiligingslegitimatiebewijs en moet dat tijdens het evenement te allen tijde kunnen tonen.
- 6 Beveiligingswerkzaamheden dienen uiterlijk op 5 augustus 2011 schriftelijk te worden gemeld bij Bijzondere Wetten afdeling EXO van de Politie Rotterdam Rijnmond, Postbus 70023, 3000 LD Rotterdam (0900-8844) / email: vergunningen@rijnmond.politie.nl.
- 7 Indien het door de vergunninghouder ingehuurde beveiligingsbedrijf bij andere beveiligingsbedrijven beveiligingspersoneel inhuurt, dient tevens bij Bijzondere Wetten afdeling EXO van de Politie Rotterdam-Rijnmond te worden gemeld bij welke bedrijven de inhuur plaatsvindt.

Evenemententerrein

- 1 Het evenemententerrein dient te allen tijde bereikbaar te zijn voor de hulpdiensten (ook tijdens de op- en afbouw).
- 2 Het evenementengebied is te onderscheiden in:
 - Demonstratiegebied
 - Familieplein (Binnenrotte)
 - Paddock-gebied (deels Willemsbrug en Noordereiland)
 - Vip-area's
- 3 Het evenemententerrein dient bij de nooduitgangen voorzien te zijn van een verrijdbaar hekwerk met rolwiel. De nooduitgangen dienen te zijn voorzien van duidelijk zichtbare groene zeildoeken met daarop de aanduiding 'NOODUITGANG' (pictogram). Deze dient bovenop het hekwerk te worden geplaatst, zowel aan de binnen als buitenzijde.
- 4 Alle ingangen, uitgangen en nooduitgangen dienen zowel aan de binnenzijde als aan de buitenzijde van het evenemententerrein te worden voorzien van een nummer. Deze nummers dienen overeen te komen met de nummering op de vastgestelde locatietekeningen.
- 5 Op het evenemententerrein dienen de tribunes c.q. tenten zodanig geplaatst te zijn dat deze geen hinder opleveren bij een inzet van de hulpdiensten.
- 6 Alle kramen en tenten dienen op minimaal 5,00 meter van bestaande bebouwing en luifels geplaatst te worden.
- 7 Er mogen geen obstakels zoals spandoeken, enz. lager geplaatst of gehangen worden dan op een hoogte van 4,20 meter waar het een overspanning van pleinen, paden, wegen of weggedeelten betreft..
- 8 Het verhoogde deel van de Blaak mag beperkt gebruikt worden tijdens dit evenement.
- 9 De Movico-trucks dienen conform tekening en op de juiste wijze te worden geplaatst.
- 10 De reddingsbrigade dient te worden ingezet rond de tribunes langs de Willemsbrug en de Verlengde Willemsbrug.



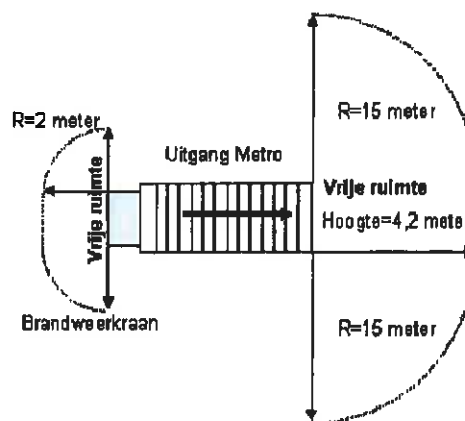
- 11 Op de baan worden kleine brandjes aan voertuigen en olie op de baan afgehandeld door de KNAF (regeling conform Zandvoort). Hiervoor zijn een aantal mensen en een brandweerauto aanwezig. De aanwezigheid van de KNAF dient op papier te worden vastgelegd. Mocht dit niet het geval zijn dienen er aanvullende maatregelen getroffen te worden door de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond.
- 12 Tijdens de demonstratie zijn de zogenaamde Beurstraverse- en Blaakregeling van toepassing, wat inhoudt dat er op de Coolsingel geen oversteek mogelijkheden voor voetgangers is.
- 13 De voetgangersbrug over de Blaak dient middels zichtbeperkende maatregelen te worden ingericht dat de voetgangers niet stil blijven staan op deze brug. Tevens dient het dwarsverkeer geen hinder te ondervinden van deze voetgangersbrug.
- 14 De organisatie draagt zorg voor een goede en duidelijke accreditatie voor het Noordereiland. Bewoners van het Noordereiland dienen te allen tijde vrije toegang te hebben tot hun woongebied.

Bereikbaarheid / verkeer

- 1 De vrije doorgang van openbaar vervoersdiensten mag op generlei wijze worden belemmerd, tenzij hierover expliciet afspraken zijn gemaakt met de vervoersorganisatie(s).
- 2 Het evenement of de activiteiten mogen de bereikbaarheid van woningen, winkels of (horeca)bedrijven niet belemmeren.
- 3 Alle verkeersmaatregelen (redactieboarden, etc.) worden minimaal 7 dagen voorafgaand aan het evenement geplaatst en uiterlijk 48 uur na afloop van het evenement verwijderd.
- 4 De bereikbaarheid en de vrije doorgang van en naar aangrenzende straten ten behoeve van hulpdiensten dient volledig gehandhaafd te blijven.
- 5 Er moet een calamiteitenroute van tenminste 4,5 meter breed geheel vrij van obstakels aanwezig zijn.



- 6 Er dienen op de volgende locaties bewaakte doorlaatposten voor hulpverlenende diensten gecreëerd te worden:
- Prins Hendrikkade
 - Boompjes
 - Blaak, station N.S.
 - Blaak (zuid)
 - Aert van Nesstraat/ Meent
 - Heer Bokelweg
 - Meent
 - Noordereiland
 - Blaak (rijbaan, zuidzijde) moet geheel vrijgehouden worden ten behoeve van de hulpverlening, hier kan van worden afgeweken als de busbaan beschikbaar is en vrij blijft van obstakels.
 - Weena (rijbaan, noordzijde) dient vanaf het Hofplein bereikbaar te blijven voor hulpdiensten
- 7 De aanwezige bluswatervoorzieningen moeten bereikbaar blijven voor brandweervoertuigen en vrij gehouden worden van obstakels (rondom brandkraan 1m2).
- 8 De gebouwen op de diverse locaties waar het evenement (langs) plaatsvindt, zijn te allen tijde vanaf twee zijden voor de hulpverlenende diensten bereikbaar.
- 9 De vergunninghouder is verantwoordelijk voor het uitvoeren en onderhouden van de maatregelen gesteld in het hekken- en bordenplan, dat een onderdeel is van het verkeersplan.
- 10 Er mogen geen obstakels geplaatst worden in de nabijheid van metro- of NS-stations. Bij de in- en uitgangen moet een ruimte van 15 meter rondom trappen en liften worden vrijgehouden om ontvluchting vanuit deze stations mogelijk te maken. Voor de aansluitingspunten ten behoeve van de brandbestrijding rond deze stations moet een minimale vrije ruimte van 2 meter te worden aangehouden (zie tekening).



- 11 Bij grote calamiteiten in metrostation Stadhuis is het mogelijk dat het evenement wordt stilgelegd.



- 12 De fietspaden over de Coolsingel zijn calamiteitenroute (deze lopen van de westzijde van het Hofplein tot en met het Churchillplein, en aan de oostzijde van Churchillplein/ Blaak tot en met het Hofplein).
- 13 Het westelijke fietspad van de Willemsbrug is calamiteitenroute en moet geheel vrijgehouden te worden van obstakels.
- 14 Tijdens het evenement moeten de Kruiskade en Aert van Nesstraat en de Westerwagenstraat dubbelzijdig worden ingericht voor het verkeer om de bereikbaarheid voor de weggebruiker en hulpdiensten te kunnen waarborgen.
- 15 De kruisingsvlakken van de Goudsesingel/ Meent en Vondelweg moeten geheel vrij zijn van obstakels.
- 16 Bij het Fitnesscentrum op de kop van de Willemsbrug dient de organisator passende maatregelen te treffen om een goede ontvluchting mogelijk te maken.
- 17 Uiterlijk maandag 1 augustus 2011 wordt het definitieve hekken- en bordenplan van de verkeersmaatregelen aangeleverd bij Directie Veiligheid. Dit dient vooraf te worden goedgekeurd door de Verkeersmarinier.
- 18 Afwijking van het definitieve verkeersplan kan uitsluitend in overleg met de politie, VRR, Directie Veiligheid en de verkeersmarinier (bereikbaar onder telefoonnummer 010-2410710, ook in het weekend).

Verkeersregelaars

- 1 Het te volgen parcours moet tijdelijk worden afgesloten d.m.v. het optreden van verkeersregelaars. De hiervoor benodigde verkeersregelaars dienen door de vergunninghouder te worden ingezet op de plaatsen zoals nader aangegeven in het goedgekeurde verkeerscirculatieplan.
- 2 Uiterlijk maandag 15 augustus dient het inzetschema voor de verkeersregelaars te worden aangeleverd bij Directie Veiligheid. In dit schema dient te worden opgenomen: het aantal en type verkeersregelaar, welke tijden en locaties. Het schema wordt vervolgens pas goedgekeurd door de politie, VRR en verkeersmarinier.
- 2 De verkeersregelaars moeten ingezet worden conform de eisen zoals gesteld in de Regeling Verkeersregelaars 2009.
- 3 De benodigde verkeersregelaars dienen door vergunninghouder te worden ingezet op plaatsen zoals omschreven in het hekken- en bordenplan. Ten behoeve van de instructie van de verkeersregelaars dient uiterlijk vrijdag 5 augustus 2011 contact opgenomen te worden met telefoonnummer 010-2744951 of via het e-mailadres: d04evenementenbureau@rijnmond.politie.nl



- 4 De vergunninghouder dient deze verkeersregelaars tijdig aan te melden, zodat deze krachtens een aanstellingsbesluit aangesteld kunnen worden door de burgemeester. De lijst van verkeersregelaars (voorzien van naam, voorletters, geboortedatum en woonadres) dient uiterlijk op maandag 15 augustus 2011 bij de verkeersmarinier te worden aangeleverd om de aanstelling van de verkeersregelaars te verkrijgen (info@verkeersmarinier.rotterdam.nl of 010-2410710). Ook verkeersregelaars met een landelijke aanstelling moeten bij de verkeersmarinier worden aangemeld.

Gezondheid

- 1 Gedurende het evenement moeten ingezet worden:
 - 30 personen met het eenheidsdiploma EHBO (reanimatie gecertificeerd). 1 van deze personen dient op te treden als coördinator;
 - 2 vletten, voorzien van personeel en de benodigde apparatuur ten behoeve van het redden van drenkelingen;
 - 4 vervoersambulances inclusief personeel. Deze ambulances dienen in het bezit te zijn van een vervoersvergunning voor de regio Rotterdam-Rijnmond;
 - Het Mobiel Medisch team;
 - Geneeskundige combinatie.
- 2 De vergunninghouder dient de bevestiging van de aanvraag van het voorgeschreven geneeskundige personeel in kopie aan de GHOR te verzenden.
- 3 Bij inzet van particuliere partijen (EHBO/ BLS/ ALS) dienen deze duidelijk te onderscheiden zijn van de reguliere ambulancedienst, zowel in kleding als in voertuigen. Indien de bedrijfskleding van een betreffende partij gelijkend is aan de reguliere ambulancekleding dient over dit tenue een hesje gedragen te worden zodat duidelijk is dat hier geen sprake is van ambulancepersoneel. Tevens dient aan de hand van de kleding duidelijk te zijn in welke hoedanigheid de hulpverlener wordt ingezet. (EHBO/ BLS/ ALS/ Arts).



- 4 Gedurende het evenement dienen er 4 EHBO-posten aanwezig te zijn. Deze EHBO posten dienen te allen tijde bemand te zijn door minimaal 1 gecertificeerd persoon. Het overige personeel (m.u.v. de coördinator) dient mobiel toezicht te houden.
Deze posten dienen te voldoen aan de volgende vereisten:
- De EHBO-post is makkelijk bereikbaar voor ambulances.
 - Er is een goede toegankelijkheid voor brancards (vrije werkruimte rondom de ingang en een vrije naderingsmogelijkheid over een harde ondergrond).
 - Er ligt een vlakke vloer met een vlonder voor de ingang.
 - Er staat een lichtmast bij de EHBO-post in de avonduren.
 - Er is goede verlichting binnen (220 voltvoorziening).
 - Er is een koelkast aanwezig in verband met het koel houden van medicijnen en overige materialen.
 - Er moet sprake zijn van een hygiënische werkruimte.
 - De patiënten hebben privacy (afscherming ramen vanuit binnen).
 - Door middel van borden en / of vlaggenmasten is er een goede herkenbaarheid van de EHBO-post (ook op afstand).
 - De geluidsisolatie is goed.
 - De EHBO-post is goed afsluitbaar en molestvrij in verband met veiligheid van het personeel en de patiënten.
 - Er is een aparte sanitaire voorziening voor het EHBO personeel bij de post aanwezig (afsluitbaar).
 - In de ruimte zijn minimaal 4 stoelen en 1 tafel aanwezig.
 - Op maximaal 15 meter afstand van de EHBO-post is een stromend watervoorziening, of op de EHBO-post is drinkwater in jerrycans of flessen (in een hoeveelheid van tenminste 60 liter) beschikbaar.
 - Er is een AED aanwezig.
- 5 Porto-cabins zijn niet bestand tegen extra belasting op het dak (bijvoorbeeld publiek dat op het dak klimt om een beter zicht te verkrijgen). Om de veiligheid van de hulpverleners en de patiënten te garanderen moeten de porto-cabin(s) rondom afgehekt zijn en strategisch zijn opgesteld.
- 6 Bij inzet van een ambulance dient deze te worden opgevangen en gedicteerd over het evenemententerrein door de organisator.
- 7 *Warm weer scenario*
Bij een buitentemperatuur (ca. 23°C of hoger) kunnen zich extra risico's voordoen (o.a. hyperthermie, verhoogde kans op cardiale of ademhalingsproblemen). Gelet hierop dient de vergunninghouder (in aanvulling op vastgestelde het basisscenario) de volgende maatregelen te nemen:
- Voldoende water beschikbaar bij de verzorgingsposten.
 - Bezoekers van het evenement adviseren voldoende te drinken en een hoofddekseel te dragen.
- 8 Het vernevelen van water om (statische groepen) mensen te koelen is niet toegestaan. Het koelen met water kan dan het beste plaatsvinden op individueel niveau, bij voorkeur met een spons met water.



- 9 De organisator dient de omliggende ziekenhuizen en zorginstellingen, te weten het Havenziekenhuis, Rijndam revalidatiekliniek en het Erasmus Medisch Centrum, te informeren over de bereikbaarheid van deze instellingen gedurende het evenement zelf en tijdens de op- en afbouwperiode.
- 10 Na het evenement dient de organisator bij de GHOR een overzicht aan te leveren van de aard en hoeveelheid van de zorgcontacten. Deze gegevens worden meegenomen in de vergunningaanvragen voor volgende evenementen. Deze gegevens dienen verzonden te worden naar evenementenghor@veiligheidsregio-rr.nl.
- 11 Bovengenoemde inzet van geneeskundige hulpverlening dient te worden ingezet door de vergunninghouder.

Sanitaire voorzieningen

- 1 De vergunninghouder dient zorg te dragen voor voldoende toiletfaciliteiten verspreid over het evenemententerrein.
- 2 Er dient minimaal 1 handenwasgelegenheid of desinfecterende middelen bij elke toiletunit aanwezig te zijn.
- 3 Sanitaire voorzieningen dienen niet te dicht bij een EHBO-post (denk aan de doorgang voor een ambulance) geplaatst te worden.
- 4 Sanitaire voorzieningen dienen niet te dicht bij losse eetkraampjes geplaatst te worden.
- 5 De vergunninghouder moet zorgen voor een goede aanduiding van de sanitaire voorzieningen.
- 6 De vergunninghouder moet voorkomen dat dixies/plaskruizen na afloop van het evenement omgegooid kunnen worden (b.v. door omhekking).
- 7 Het sanitair dient regelmatig gecontroleerd te worden en bij zichtbare verontreiniging gereinigd te worden om een optimale hygiëne te garanderen. Zorg ook dat er altijd toiletpapier op elk toilet aanwezig is (uitgezonderd plaskruizen).

Alcohol

- 1 Voor het schenken van alcoholhoudende drank (buiten een reguliere horeca-inrichting) dient er een ontheffing volgens artikel 35 van de Drank- en Horecawet te zijn verleend. Een dergelijke ontheffing maakt het mogelijk om bij bijzondere gelegenheden van zeer tijdelijke aard (maximaal 12 aaneengesloten dagen) zwak alcoholische dranken te schenken.
- 2 De verstrekking van drinkwaren (zowel zwakalcoholhoudende als niet alcoholhoudende dranken) dient uitsluitend te geschieden in zachte plastic bekertjes, zachte petflessen of kartons.
- 3 Het is alleen toegestaan voorverpakte alcoholhoudende mixen te verkopen of aanwezig te hebben. Ter plaatse gemixte alcoholhoudende dranken zullen worden aangemerkt als sterk alcoholhoudend drank en in beslag worden genomen.



- 4 De vergunninghouder dient erop toe te zien dat er geen alcoholhoudende dranken worden meegenomen naar de openbare weg buiten het evenemententerrein.
- 5 De verschillende horecagebieden (conform definitieve tekeningen) dienen duidelijk herkenbaar te zijn afgescheiden van de openbare weg en de publieksgebieden waar het niet toegestaan is alcohol te nuttigen.

Plaatsen van podia, tenten, kramen en andere voorwerpen

- 1 Alle tijdelijke bouwwerken (zoals tenten, podia, kramen, etc.) dienen vooraf te worden gekeurd door de Dienst Stedebouw en Volkshuisvesting, sector Bouwtoezicht (de heer R. van Deventer, telefoonnummer 010-4895572 / r.vandeventer@dsv.rotterdam.nl).
- 2 Het is verboden eigendommen van de gemeente te verwijderen; alle voorwerpen dienen in principe los op de ondergrond te worden geplaatst derhalve zonder straatopbreking; ingeval er voorwerpen op de weg worden geplaatst en/of in de grond moeten worden bevestigd dient vooraf toestemming te zijn verkregen van het Leidingenbureau, Europoint 3, kamer 714, telefoonnummer: 010-4896148.
- 3 Aan eigendommen van de gemeente, zoals hekken, bomen, straatsyphons, keerbalieën en lantarenpalen mag niets worden bevestigd.
- 4 Schade aan de natuurstenen ondergrond moet worden voorkomen door het neerleggen van voldoende kunststof rijplaten onder de tenten en podia.
- 5 Voor de plaatsing van de containers op het Glitterplein zal de organisatie beschermende maatregelen moet nemen ten aanzien van de ondergrond.
- 6 Het plaatsen van vlaggenmasten, bevestigingspunten en banieren in de grond is verboden.
- 7 Tijdelijke leidingen moeten in kokers gelegd worden of worden afgedekt. De aanleg van kabels moet in overleg met de beheerder van gemeentewerken Werf Centrum.
- 8 Binnen de kroonprojectie van bomen mogen geen objecten of opslag worden geplaatst. Ook mag niet met motorvoertuigen onder de kroonprojecties of boven de wortels van de bomen gereden worden en/of geparkeerd worden.
- 9 Er mag niet gesnoeid worden aan bomen of struiken.
- 10 Schade aan bomen in het gebied waarop de vergunning van toepassing is, dient ongeacht de oorzaak, vergoed te worden volgens de methode zoals aangegeven in (de toelichting op) artikel 4.4.11 van de APV Rotterdam. Daarbij worden de richtlijnen van de Nederlandse Vereniging van Taxateurs van Bomen gehanteerd en worden tevens de betreffende administratiekosten in rekening gebracht.
- 11 Er mag niets worden vastgebonden aan de brugconstructies.



- 12 Er dient onder alle tribune-voeten die op het asfalt of slijtlagen van de Kunstwerken (Willemsbrug, NS overkluizing/viaduct Maasboulevard en de Verlengde Willemsburg) worden geplaatst een voldoende grote voet aanwezig te zijn ten behoeve van de drukverdeling.
- 13 Onder alle zware voertuigen of objecten geplaatst op het asfalt of slijtlagen van de Kunstwerken (bv. Movico's of koelcontainers) dienen rijplaten geplaatst te worden.
- 14 Bij plaatsing van hoge objecten moet er voldoende afstand gehouden worden van de brugtuinen.
- 15 Voorafgaand aan het evenement zal de beheerder van Gemeentewerken, werf Centrum, samen met de organisator een opname maken van de openbare buitenruimte. De organisator dient voor aanvang van de opbouw contact op te nemen met de heer S. Brouns, 010-4898814. Tevens dient de organisator na afronding van de opruimingswerkzaamheden de locatie aan Gemeentewerken op te leveren zodat eventuele schades gezamenlijk vastgesteld en vastgelegd kunnen worden. De organisator is verantwoordelijk voor elke vorm van schade welke als gevolg van het evenement aan de buitenruimte is toegebracht.

Gebruiksvergunningen

- 1 Voor het plaatsen en inrichten van tenten, tribunes of afgesloten terreinen dient, zoals bedoeld in artikel 2.1.1. van de Brandbeveiligingsverordening der Gemeente Rotterdam, ten minste 30 dagen voordat het evenement plaatsvindt een gebruiksvergunning te worden aangevraagd. Dit geldt alleen indien aan één van de onderstaande voorwaarden wordt voldaan:
 - meer dan 50 personen tegelijk aanwezig zijn;
 - bedrijfsmatig de in artikel 2.2.2 bedoelde stoffen zullen worden opgeslagen;
 - aan meer dan 10 personen bedrijfsmatig of in het kader van verzorging nachtverblijf zal worden verschaft;
 - aan meer dan 10 personen jonger dan twaalf jaar of aan meer dan tien lichamelijk en / of geestelijk gehandicapten personen dagverblijf zal worden.Hiervoor kunt u contact opnemen met de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond, Regionale Brandweer, district Noord, de heer E. de Jong (telefoonnummer 010-4468252).

Parkeren

- 1 Begeleidende voertuigen (belast met de aanvoer van het eventueel benodigde materialen) mogen op het terrein aanwezig zijn als desbetreffend voertuig actief wordt gelost of geladen.
- 2 Voertuigen van medewerkers mogen niet op het terrein geparkeerd worden en dienen gebruik te maken van de bestaande voorzieningen zoals parkeergarages en andere parkeervoorzieningen.
- 3 Voor benodigde vergunningen en / of ontheffingen kan de vergunninghouder contact opnemen met de heer J. van der Stoep of de heer S. Tuijt van de Dienst Stadstoezicht, afdeling Evenementen & Ontheffingen aan de Wijnhaven 110, via telefoonnummer 010-8902339 of 010-8922533.
- 4 Afzetten van parkeerplaatsen ten behoeve van het evenement kan uitsluitend in overleg met de politie en de Dienst Stadstoezicht.



Voorschriften voor bak- en braadapparatuur

- 1 De apparatuur dient te worden opgesteld in de buitenlucht op een afstand van tenminste 2 meter ten opzichte van bebouwing, beplanting en andere objecten.
- 2 De opstelling van de apparatuur mag niet onder permanent opgestelde luifels behorende bij de bebouwing.
- 3 Niet-permanente luifels, afdaken, parasols en dergelijke mogen niet worden toegepast boven of in de nabijheid van de apparatuur.
- 4 De apparatuur dient op een vlakke, liefst stenen, ondergrond geplaatst te worden; of anderszins dient de verwarmingsapparatuur te worden opgesteld op onbrandbaar en de warmte slecht geleidend materiaal.
- 5 In bedrijf zijnde verwarmingsapparaten mogen niet verplaatst worden.
- 6 Het hebben van open vuur ter bereiding van gerechten of voor andere verwarmingsdoeleinden, anders dan in speciaal daarvoor en vervaardigde apparatuur, is niet toegestaan.
- 7 Nabij een bakinstallatie moeten een of meer onbrandbare deksels aanwezig zijn om de bak(pannen) bij het in de brand geraken van de inhoud te kunnen afdekken.
- 8 Bij een bakinstallatie dient een CO₂-blusser met een inhoud van tenminste 6 kilo gebruiksgereed beschikbaar te zijn; de blustoestellen dienen van een rijkskeurmerk te zijn voorzien; het blustoestel dient een keer per jaar op goede werking te zijn gecontroleerd, ten bewijze waarvan bij het blusapparaat een keuringsbewijs aanwezig dient te zijn.
- 9 Er dienen beschermende maatregelen genomen te worden voor op de diesel gestookte verwarming, bijvoorbeeld een lekbak onder de tank.
- 10 Ten aanzien van het eventueel gebruiken van vloeibaar gas in kramen voor de verkoop van kleine eet- en drinkwaren dient het volgende in acht genomen te worden:
 - Drukhouders met vloeibaar gas moeten buiten het bereik van onbevoegden op een veilige en goed geventileerde plaats worden opgesteld.
 - De waterinhoud van de gevulde en lege druhouders gezamenlijk mag niet meer bedragen dan 110 liter.
 - De te gebruiken branders/bakinstallaties dienen door middel van een met deugdelijke slangenklemmen bevestigde goedgekeurde hogedrukslang aan de druhouder te zijn aangesloten.
- 11 Bak- en braadapparatuur mag niet op locatie (ter plaatse) schoongemaakt worden.

Afval en milieu

- 1 Afval moet worden verzameld in veilig opgestelde, goed af te sluiten containers van moeilijk brandbaar materiaal.



- 2 Los geplaatste containers/afvalbakken moeten worden afgevoerd.
- 3 Het is de vergunninghouder niet toegestaan afval afkomstig van het evenement te deponeren in de gemeentelijke, voor publieke en huishoudens bedoelde, afvalinzamelingsfaciliteiten.
- 4 Er dienen voldoende afvalbakken aanwezig te zijn om zwerfvuil te voorkomen. De afvalbakken dienen regelmatig te worden geleegd.
- 5 Direct na afloop van de activiteiten dienen de in gebruik genomen grondoppervlakken geheel ontruimd en gezuiverd van eventueel achtergebleven afval te worden opgeleverd. Indien het verwijderen van het afval niet in eigen beheer kan geschieden, dient tijdig contact met Roteb (evenementen: telefoonnummer 14010 / e-mail: evenementen@roteb.rotterdam.nl) te worden opgenomen. De kosten voor het verwijderen van afval door de Roteb zijn voor rekening van de vergunninghouder.
- 6 Gemeentelijke afvalkorven die als gevolg van het evenement overlopen, moeten worden 'afgeroomd'.

Vuurwerk

- 1 Conform afspraken gemaakt in de dienstenoverleggen wordt geen professioneel vuurwerk afgestoken tijdens het evenement.

Activiteiten op het water

- 1 Festiviteiten op het water dienen bij de Havenmeester van Havenbedrijf Rotterdam N.V. aangevraagd te worden. Voor de stremming van het scheepvaartverkeer moet de (Rijks)havenmeester op grond van artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement om toestemming worden gevraagd.
- 2 De openbare ligplaatsen aan het Noordereiland dienen tijdens het evenement (over de weg of water) voor de gebruikers bereikbaar te blijven.
- 3 De organisator dient het gesloten houden van de Erasmusbrug en Koninginnebrug vooraf af te stemmen met het Havenbedrijf N.V, divisie havenmeester.
- 4 De organisatie dient voorzieningen en/of maatregelen op de Willemsbrug te treffen om te voorkomen dat toeschouwers voorwerpen van de brug op passerende schepen kunnen gooien.
- 5 Het plaatsen van pontons met een videowall op de Nieuwe Maas is niet toegestaan.
- 6 Het scheepvaartverkeer op de Nieuwe Maas en de afgemeerde schepen aan de Maaskade en Boompjeskade mogen geen hinder ondervinden van het laagvliegen, landen of opstijgen van helikopters.
- 7 De parachutisten mogen de (nautische) veiligheid van het scheepvaartverkeer op de Nieuwe Maas niet in gevaar brengen.



Communicatie

De vergunninghouder dient op haar website en op eventuele affiches voor dit evenement informatie op te nemen over:

- 1 De bereikbaarheid van het evenement door middel van beschrijving van de OV-lijnen die gebruikt kunnen worden en minimaal de links naar de websites van de RET, de NS, 9292ov en www.bereikbareregiorotterdam.nl, waarop ook eventuele werkzaamheden en omleidingen in de regio Rotterdam te vinden zijn.
- 2 Parkeren in de buurt van het evenement door middel van de link www.rotterdam.nl/parkeren (hierop staan betaald parkeerzones) en www.bereikbareregiorotterdam.nl (grote parkeergarages, carpoolterreinen en P+R locaties).
- 3 Fietsparkeervoorzieningen in de buurt van het evenement en de link www.bereikbareregiorotterdam.nl, waarop de locaties van grote bewaakte stallingen en informatie over de OV-fiets vermeld staan.
- 4 De vergunninghouder dient op verzoek van de Directie Veiligheid informatie over het evenement aan te leveren voor de website www.evenementeninrotterdam.nl. Naar deze website moet in de communicatie over het evenement tevens verwezen worden.

Bewonersbrieven

- 1 Bewoners en ondernemers van nabij gelegen woningen en bedrijven worden vooraf op correcte wijze geïnformeerd over het evenement en de te organiseren activiteiten, door middel van een bewonersbrief. Deze bewonersbrief bevat tenminste de volgende informatie:
 - Data en tijd(en) evenement.
 - Data en tijd(en) op- en afbouw.
 - Verkeersmaatregelen (locaties en tijden van o.a. afsluitingen).
 - Parkeerbeperkingen (locaties en tijden).
 - Consequenties voor het openbaar vervoer.
 - Bereikbaarheid van het evenement per openbaar vervoer.
 - Internetsite waar extra informatie te vinden is: website van de vergunninghouder en verwijzing naar de website www.evenementeninrotterdam.nl
 - Telefoonnummer van de organisatie waarop informatie verkrijgbaar is (ook op de dag zelf).
 - Telefoonnummer van de Meldkamer van de DCMR Milieudienst Rijnmond (010-4733333, 24 uur per dag bereikbaar) waar contact mee kan worden gezocht bij geluidsoverlast.
 - Regeling doorlaatbewijzen en regeling voor bewoners met parkeervergunningen.
 - P+R terreinen die voor het evenement van belang zijn.
 - Overlast veroorzakende activiteiten of beperkingen (b.v. helikopters).
- 2 De vergunninghouder dient over het verspreidingsgebied en de bewonersbrief contact op te nemen met deelgemeente Centrum, mevrouw S. Hepözdil (bereikbaar via telefoonnummer 010-2672394 / email s.hepozdil@bsd.rotterdam.nl) en de deelgemeente Feijenoord, afdeling Vergunningen (bereikbaar via telefoonnummer 010-2916022 / email vergunningen@feijenoord.rotterdam.nl)



- 3 De vergunninghouder levert uiterlijk 7 dagen van tevoren een kopie van bovengenoemde bewonersbrief (inclusief de locaties waar deze brief is verspreid door middel van opgave postcodegebieden) aan Team Vergunningen (Postbus 70012, 3000 KP Rotterdam) en DCMR Milieudienst Rijnmond (t.a.v. de Meldkamer en Bureau Geluid, Postbus 843, 3100 AV Schiedam).

Energievoorziening

- 1 De energievoorziening dient door de vergunninghouder zelf verzorgd te worden.
- 2 Elektro-aggregaten dienen van een dusdanige kwaliteit te zijn dat, de productie van geluid en stank minimaal is, met energie zuinig wordt omgesprongen en olielekages niet kunnen optreden.
- 3 De te gebruiken kabels moeten op deugdelijke wijze worden bevestigd, zodanig dat niemand daarmee in aanraking kan komen dan wel erover kan struikelen.

Milieuzonering

- 1 In het convenant Stimulering Schone Vrachtauto's en Milieuzonering dat in het voorjaar van 2007 in werking is getreden, hebben overheden en bedrijfsleven afspraken gemaakt over het stimuleren van stille en schone voertuigen in per gemeente te bepalen milieuzones. De milieuzone is een gebied waar toegangsbeperkingen gelden voor oudere vrachtauto's. U als evenementenorganisator kan met deze milieuzone te maken krijgen als u voor uw evenement gebruik maakt van vrachtauto's voor bijvoorbeeld een Parade of voor het aanleveren van materialen voor uw evenement. Meer informatie over de milieuzone (welk gebied) in Rotterdam en een link naar de (incidentele) ontheffingaanvraagformulieren vindt u op www.rotterdam.nl/klimaat

Aansprakelijkheid

- 1 De vergunninghouder dient een wettelijke aansprakelijkheidsverzekering af te sluiten die zowel de materiële als de letselschade dekt die voortvloeit uit het evenement waar deze vergunning voor is afgegeven. Deze polis dient een minimale dekking te hebben van € 2.500.000,00. Een eigen risico ten laste van de vergunninghouder mag ten hoogste € 2.500,00 bedragen. Een afschrift van deze polis dient, vergezeld van een kopie van het betalingsbewijs van de premie, uiterlijk 2 weken voor aanvang van het evenement ter inzage te worden gezonden aan het Bureau Schadezaken en Verzekeringen van Gemeentewerken Rotterdam, Postbus 6633, 3002 AP in Rotterdam. Het is aan de vergunninghouder om aan te tonen dat de door de gemeente gevorderde schade niet is veroorzaakt door het evenement waar de vergunning voor is verleend.



Bijlage II: Geluidsvoorschriften bij de evenementenvergunning voor Bavaria City Racing 2011 met een parcours vanaf het Noordereiland en door het centrum van Rotterdam op zondag 21 augustus 2011.

Voorschriften voor de omroepinstallaties:

1. Het equivalente geluidsniveau gedurende 1 minuut ($L_{eq,1 min}$) veroorzaakt door de versterkte weergave van muziek en spraak over de omroepinstallaties mag op 5 meter afstand van deze omroepinstallaties niet meer bedragen dan:
90 dB(A) in de uren, waarin het evenement plaatsvindt (11-19 uur).
2. De luidsprekers van de omroepinstallaties moeten zodanig opgesteld worden, dat de geluidproductie zoveel mogelijk van de gevels van de dichtst bijgelegen woningen af gericht is. Tevens moeten voor zover dit redelijkerwijs te vergen is luidsprekersystemen toegepast worden, die het geluid zoveel mogelijk richten naar het bedoelde publiek. Het is niet toegestaan basluidsprekers toe te passen bij de omroepinstallaties.
3. Ingevolge de Zondagswet is het niet toegestaan op zondagen vóór 13.00 uur geluid te produceren, dat op een afstand van meer dan 200 meter van de geluidsbron hoorbaar is. Dit betekent dat vóór 13.00 uur niet versterkt omgeroepen mag worden of enige versterkte muziek weergegeven mag worden, tenzij het mededelingen in het kader van de openbare orde en veiligheid betreft.
4. De omroepinstallatie mag geen geluid voortbrengen in de directe nabijheid van kerken of andere gebouwen voor de openbare eredienst in gebruik, evenals ziekenhuizen, verpleeginrichtingen en begraafplaatsen.

Voorschriften voor het familieplein, het podium in het VIP-dorp en de geluidsinstallaties op diverse locaties langs de route:

5. Het equivalente geluidsniveau gedurende 1 minuut ($L_{eq,1 min}$) veroorzaakt door de versterkte weergave van muziek en spraak mag op 15 meter afstand van het luidsprekers niet meer bedragen dan:
95 dB(A) resp. 107 dB(C) in de uren, waarin het evenement plaatsvindt (13-19 uur).
6. Het geluidsniveau, dat voortgebracht wordt door de geluidsapparatuur, moet gedurende het gehele evenement door een geluidstechnicus gemonitord worden. Hiervoor moet bij de mengtafel een geluidsniveaumeter aanwezig zijn, die geschikt is voor geluidmetingen van het dB(A) en dB(C) geluidsniveau. Het geluidsniveau, dat voortgebracht wordt door de geluidsapparatuur, moet gedurende het gehele evenement door een geluidstechnicus gemonitord worden. Ter plaatse van de mengtafel moeten de van toepassing zijnde geluidsgrenswaarden duidelijk vermeld worden (bijvoorbeeld door het vastplakken op de mengtafel van een geplastificeerde kaart, waarop de grenswaarden vermeld zijn). De geluidstechnicus moet de aanwijzingen van de politie of van een namens de vergunningverlener controlerende instantie voor een wijziging van de instellingen van de apparatuur stipt en onmiddellijk opvolgen en tot nader order uitvoeren.



7. De geluidsapparatuur moet voorzien zijn van een equalizer. De equalizer moet zodanig ingesteld zijn, dat het weergegeven signaal **geen voelbare lage tonen** (frequenties beneden 40 Hz) bevat en dat de in voorschrift 5 gespecificeerde dB(C)-geluidsniveaus niet overschreden worden.
8. De luidsprekers moeten zodanig opgesteld worden, dat de geluidproductie zoveel mogelijk van de gevels van de dichtstbijgelegen woningen af gericht is. Tevens moeten voor zover dit redelijkerwijs te vergen is luidsprekersystemen toegepast worden, die het geluid zoveel mogelijk richten naar het bedoelde publiek.
9. Ingevolge de Zondagswet is het niet toegestaan op zondagen vóór 13.00 uur geluid te produceren, dat op een afstand van meer dan 200 meter van de geluidsbron hoorbaar is. Dit betekent dat vóór 13.00 uur niet versterkt omgeroepen mag worden of enige versterkte muziek weergegeven mag worden. De soundcheck (de afsluitende test van de instellingen van de geluidsapparatuur) mag op zondag dan ook pas na 13.00 uur aanvangen.
10. Het ten gehore brengen van muziek en ander geluid moet om **uiterlijk 19.00 uur** worden beëindigd.

Voorschriften ter bescherming tegen gehoorschade

11. Deelnemers aan en bezoekers van het evenement moeten voorafgaand aan en tijdens het evenement door de organisator deugdelijk geïnformeerd worden over het mogelijk optreden van tijdelijke of permanente gehoorschade bij blootstelling aan de bij het evenement optredende geluidsniveaus. Hiertoe moet de organisator op de internetsite van het evenement een waarschuwing opnemen en moet geadviseerd worden om gehoorbeschermingsartikelen (oordoppen, soundbarriers) te gebruiken. Dat geldt in het bijzonder voor kinderen en jongeren onder de 16 jaar. Ook bij andere media-uitingen met betrekking tot dit evenement moet de organisator een waarschuwing in verband met gehoorschade en een advies voor het gebruik van gehoorbescherming naar buiten brengen.
12. De organisator moet voorafgaand aan en tijdens het evenement gehoorbeschermingsartikelen (oordoppen) ter beschikking stellen aan de deelnemers en de bezoekers. De bezoekers van de tribunes, de paddock en het VIP-dorp moeten deze oordoppen (gratis) verstrekt krijgen bij het betreden van de tribunes, de paddock of het VIP-dorp. Voor de overige bezoekers moeten op een aantal strategisch gekozen plaatsen (bijv. merchandisingstands, infostands, tappunten) voldoende oordoppen verkrijgbaar zijn (gratis, dan wel tegen inkoopprijs). Voorafgaand aan en tijdens het evenement moet het publiek via de omroepinstallaties geïnformeerd worden over de verkrijgbaarheid van oordoppen. Tevens moet via de omroepinstallaties telkens aangegeven worden op welke momenten het gebruik van oordoppen aangeraden wordt.



13. Ter bescherming van het publiek bij de geluidsinstallaties op diverse locaties langs de route moet voorkomen worden dat publiek zich in de onmiddellijke nabijheid van de luidsprekers kan begeven. Hierbij moet een minimum afstand van 2 meter tot de luidsprekers in acht genomen worden. Deze minimum afstand moet door middel van afzettingen afgedwongen worden.

Algemene voorschriften

14. Muziek en ander geluid, al dan niet mechanisch/elektronisch versterkt, mogen geen ernstige of onnodige geluidsoverlast voor de omgeving veroorzaken; indien van dergelijke geluidsoverlast mocht blijken, is de politie bevoegd de geluidsuitzending te doen onderbreken en een verminderd geluidsniveau aan te geven; dan wel – in geval van herhaling – voortijdig te doen beëindigen. Bovendien is de politie bevoegd bij overtreding van de voorschriften strafrechtelijk op te treden.
15. Het meten en berekenen van de geluidsniveaus, en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.
16. In afwijking van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai hoeft voor de beoordeling van het equivalente geluidsniveau gedurende 1 minuut ($L_{eq,1\text{ min}}$) van muziekgeluid geen verhoging van 10 dB toegepast te worden, voordat getoetst wordt aan de normwaarde uit de voorschriften 1 en 5.
17. Het opbouwen en het afbreken van het evenement moet zoveel mogelijk plaatsvinden in de uren gelegen tussen 09.00 en 21.00 uur. In ieder geval mogen tussen 21.00 en 09.00 uur geen overlastveroorzakende opbouw- of afbreekactiviteiten uitgevoerd worden in de nabijheid van woningen. ***Dit geldt voor de gehele opbouw- en afbreekperiode en voor de gehele stad.*** Dit betekent dat op zondag 17 augustus na 21.00 uur het in de nabijheid van woningen alleen toegestaan is om de hoogst noodzakelijke hekken, vangrails en tribunes af te breken, opdat de stremming van de wegen opgeheven kan worden. ***Het afbreken van de overige tribunes, vangrails, podia en het opruimen van de overige bouwmaterialen mag in de nabijheid van woningen alleen tussen 09.00 en 21.00 uur plaatsvinden.***
18. Voor de toestellen en installaties moet van geluidsarme of geluidgedempte typen gebruik gemaakt worden, in overeenstemming met de huidige stand der techniek.
19. De toestellen en installaties moeten op zo groot mogelijke afstand van de woningen opgesteld worden. Bij de opstelling van de toestellen en installaties moet rekening gehouden worden met stankoverlast (diesellucht) en geluidsoverlast naar omliggende woningen. Dit geldt in het bijzonder voor apparatuur, die ook in bedrijf is in de uren, dat er geen evenementsactiviteiten zijn.



20. Bewoners van nabijgelegen woningen moeten voordat het evenement plaatsvindt schriftelijk geïnformeerd worden door de vergunninghouder over de te ondernemen activiteiten. Hierbij moeten de tijdstippen van het evenement, evenals mogelijke overlast veroorzakende activiteiten of beperkingen kenbaar gemaakt worden. Tevens moet minimaal één telefoonnummer worden vermeld, waarop aanvullende informatie te verkrijgen is.

Verder moet vermeld worden dat bij geluidsklachten contact gezocht kan worden met de Meldkamer van de DCMR Milieudienst Rijnmond, telefoonnummer 010-47 33 333 (24 uur per dag bereikbaar).

Een afschrift van de informatiebrief moet gestuurd worden naar de DCMR Milieudienst Rijnmond, t.a.v. de Meldkamer en Bureau Geluid/Hans van der Waal, Postbus 843, 3100 AV Schiedam.

TOELICHTING TOTSTANDKOMING GELUIDSVOORSCHRIFTEN

Voor de aangevraagde activiteiten zijn door bureau Geluid van de DCMR Milieudienst Rijnmond de mogelijke geluidconsequenties beschouwd. Hierbij is uitgegaan van informatie die door de organisatie is verschaft betreffende de voorgenomen activiteiten. Voor wat betreft geluid vinden de meest relevante activiteiten plaats door motorgeluid tijdens demonstratieritten met verschillende soorten racewagens of racemotoren, door de omroepactiviteiten tijdens het evenement en door de versterkte weergave van muziek en spraak op diverse locaties langs de route.

Procedurele aspecten

Voor de verlening van evenementenvergunningen zijn geen wettelijke geluidsnormen vastgesteld. In de gemeente Rotterdam is totnogtoe geen beleid vastgesteld met betrekking tot geluidnormering bij evenementenvergunningen. Met betrekking tot de geluidsaspecten bij evenementen wordt aangehouden dat de geluidsnormen realistisch, handhaafbaar en "maatschappelijk acceptabel" moeten zijn.

Inschatting geluidsniveaus

Het motorgeluid tijdens de demonstratieritten met racewagens en racemotoren zal sterk variëren in geluidsterkte. Afhankelijk van het type voertuig en de uitgevoerde activiteiten (rustig rijden of snel optrekken, remmen, "rokende banden, ronkende motoren") zal dit variëren van rustig motorgeluid tot oorverdovend lawaai. Het lijkt niet zinvol geluidsnormen te stellen aan het motorgeluid, aangezien een overschrijding van deze geluidsnormen onmogelijk te handhaven is. Met betrekking tot het motorgeluid zijn daarom alleen voorschriften ter bescherming tegen gehoorschade opgenomen (zie verderop).

Voor de omroepactiviteiten, het podium in het VIP-dorp en de geluidsinstallaties bij de videobeeldschermen zijn realistische inschattingen gemaakt van de geluiduitstraling, die benodigd is voor de aangevraagde activiteiten. Hierbij zijn de metingen meegenomen, die in het verleden bij soortgelijke evenementen zijn verricht.



Maatschappelijke acceptatie

Vanwege de korte afstand naar de dichtstbijzijnde woningen langs sommige delen van het parcours zal het evenement aanzienlijke geluidsniveaus en daardoor overlast veroorzaken bij de omwonenden.

Met betrekking tot de "maatschappelijke acceptatie" van de aangevraagde evenementsactiviteiten zijn een aantal relevante aspecten beschouwd.

De omliggende woningen zijn in het stadscentrum gelegen bij grote, doorgaande wegen. De geluidsisolatie van de woningen is daarom afgestemd op een hoge geluidsbelasting tengevolge van verkeersgeluid. Het evenement vindt plaats tijdens de dagperiode, waarin de woningen normaliter ook aan hoge geluidsniveaus tengevolge van verkeersgeluid blootgesteld worden. De geluidsniveaus binnen de woningen zullen (*bij gesloten ramen*) tijdens het evenement zodanig zijn, dat geen sprake is van onduidbare overlast.

De afsluiting van een groot gedeelte van de binnenstad, het muziekkarakter van de Drive In Show en de aanzienlijke geluidsniveaus bij sommige woningen ten gevolge van de race-activiteiten zijn de voornaamste negatieve factoren voor wat betreft de maatschappelijke acceptatie.

Het feit dat dit evenement voor de derde keer plaatsvindt en een grote aantrekkingskracht geeft aan de hele stad (verwachting 100.000 tot 500.000 bezoekers) en de inspanningen van de organisator om de omwonenden bijtijds correct te informeren, worden beschouwd als positieve factoren voor de maatschappelijke acceptatie.

Door de burgemeester is de uiteindelijke afweging gemaakt, dat het aangevraagde evenement als "maatschappelijk acceptabel" is ingeschat.

Doelvoorschriften

Om de overlast voor de omwonenden tot een minimum te beperken zijn een aantal beperkende voorschriften aan de evenementenvergunning verbonden. Zo zijn voor de omroepinstallaties, het VIP-dorp en de geluidsinstallaties slechts de geluidsniveaus toegestaan, die minimaal benodigd zijn voor de beoogde evenementsactiviteiten. Tevens zijn de tijdstippen waarop de activiteiten plaats mogen vinden strikt gelimiteerd tot de in het draaiboek bij de aanvraag vermelde tijdstippen.

Bescherming tegen gehoorschade

De laatste tijd komen steeds meer publicaties uit, waaruit blijkt dat de blootstelling aan hoge geluidsniveaus bij feesten en evenementen kan leiden tot directe uitval van het gehoor aan één of beide oren of tot oorsuizingen of pieptonen. Deze gehoorschade kan slechts tijdelijk zijn, maar kan ook permanent voortduren.

De vergunninghouder moet in zijn algemeenheid zorgdragen voor de veiligheid van de bezoekers van en deelnemers aan het evenement. De DCMR en GGD zijn van mening dat bescherming tegen gehoorschade ook onder deze zorgplicht valt. Om eventuele schadeanspraken bij de vergunninghouder of de vergunningverlener te voorkomen, is het daarom wenselijk dat tijdens het evenement voldoende aandacht besteed wordt aan het beschermen van de bezoekers en deelnemers tegen gehoorschade.



Bij geluidmetingen bij de voorgaande edities van dit evenement (Monaco aan de Maas 2005 en Bavaria City Racing 2006) zijn uitzonderlijk hoge geluidsniveaus gemeten. Tijdens de passage van racewagens zijn in de publiekswakken geluidsniveaus van 100 tot 132 dB(A) gemeten. De resultaten van de geluidmetingen zijn overlegd aan de GGD Rotterdam.

De GGD is van mening dat de mogelijke gevolgen van dit lawaai voor de gezondheid van bezoekers bijzondere aandacht verdient. Buitensporig lawaai veroorzaakt namelijk een tijdelijke of een permanente vermindering van het gehoorvermogen. Bij een kortstondige blootstelling aan intens lawaai spreken we van acute gehoorschade. Acute gehoorbeschadiging kan ontstaan bij piekgeluidsniveaus vanaf 120 dB(A). Gehoorverlies begint te ontstaan bij dagelijkse blootstelling aan een equivalent (tijdgemiddeld) geluidsniveau over 24 uur van meer dan 70 dB(A). Er geldt een logaritmische relatie tussen decibellen en geluidssterkte: elke 3 dB komt overeen met een verdubbeling van de geluidssterkte. Dit betekent dat gehoorverlies kan ontstaan bij 12 uur per dag blootstelling aan meer dan 73 dB(A), 6 uur per dag aan meer dan 76 dB(A), etc. Al na enkele minuten dagelijkse blootstelling aan 100 dB(A) begint zich gehoorverlies te ontwikkelen. Een verblijftijd van meerdere uren op plekken met hoge geluidsniveaus verhoogt de kans op gehoorverlies sterk.

Blootstelling aan de geluidsniveaus, die tijdens Monaco aan de Maas 2005 geconstateerd zijn, kan leiden tot aanhoudende oorsuizingen die, wanneer ze niet meer door omgevingsgeluid gemaskeerd worden, hinderlijk zijn.

Door gebruik te maken van gehoorbescherming op plekken waar meer dan 100 dB(A) voorkomt, nemen de risico's af. Met oordoppen is enkele tientallen dB(A)'s aan demping mogelijk. ***De GGD adviseert daarom iedereen, die langs het parcours gaat staan, gebruik te maken van oordopjes om de kans op acute gehoorbeschadiging, oorsuizingen en gehoorverlies te beperken.***

Bij de voorgaande edities is geconstateerd dat slechts circa 20% van het publiek gebruik maakte van gehoorbescherming tijdens het evenement. In de vorige evenementenvergunningen waren een aantal voorschriften opgenomen ter bescherming tegen gehoorschade. Ook is in de media enige aandacht besteed aan het advies voor het gebruik van oordopjes. Toch heeft slechts een klein deel van het publiek daadwerkelijk oordoppen gebruikt.

Uit gesprekken met bezoekers bleek een groot aantal mensen juist te "kicken" op de lawaai-ervaring. Ondanks gezond verstand, realiseerde men zich niet, dat dergelijke geluidsniveaus ook bij korte blootstellingduur gehoorschade kunnen opleveren. Men stopte bij bepaalde passages van racewagens soms de vingers in de oren, maar het gebeurde ook, dat plotseling voor hun neus een formule 1 auto stopte en met bulderend lawaai optrok. Aangezien ze een foto wilden nemen, konden ze niet tegelijkertijd hun vingers in hun oren stoppen.... Na afloop gaf een aantal mensen aan inderdaad last te hebben van pieptonen, oorsuizingen of een dof gevoel in de oren.

Om meer "publieke bewustwording" te kweken, zijn aan deze vergunning voorschriften verbonden in het kader van de voorlichting van het publiek met betrekking tot de risico's voor gehoorschade. Extra aandacht moet besteed worden aan het voorkomen van gehoorschade



bij jongeren, omdat zij in groten getale het evenement bezoeken en er wordt aangenomen dat hun gehoor gevoeliger is voor het optreden van gehoorschade door buitensporig lawaai.

Naast de informatieverplichting is ook een voorschrift opgenomen over de verstrekking van oordoppen. De (betalende) bezoekers van de tribunes, de paddock en het VIP-dorp moeten deze oordoppen gratis verstrekt krijgen. Voor de overige bezoekers moeten op een aantal strategisch gekozen plaatsen oordoppen verkrijgbaar zijn.

Informatieplicht omwonenden

Voor de maatschappelijke acceptatie van een evenement is het creëren van maatschappelijk draagvlak van essentieel belang. Het is daarom van belang, dat het evenement bij de omwonenden duidelijk bekend gemaakt wordt. Op deze wijze kan het draagvlak voor het evenement vergroot worden of kunnen omwonenden alternatieven zoeken. De acceptatie van overlast door het evenement zal hierdoor toenemen. Om een deugdelijke voorlichting te waarborgen is een voorschrift opgenomen, waarin een duidelijke voorlichting van de direct omwonenden voorgeschreven wordt.

Overige middelvoorschriften

Voor het geval ernstige overlast optreedt, is aan de vergunning een voorschrift verbonden op grond waarvan tijdens het evenement ingegrepen kan worden (voorschrift 14, "kapstok-artikel").

Conform de Zondagswet is het niet toegestaan op zondagen gerucht te verwekken, dat op een afstand van meer dan 200 meter van het punt van verwekking hoorbaar is. Het is slechts mogelijk na 13.00 uur van dit wetsartikel ontheffing te verlenen. Om deze reden worden vóór 13.00 uur geen geruchtmakende activiteiten toegestaan. Dit geldt dus ook voor een eventuele soundcheck.

Ter beperking van overlast zijn beperkende voorschriften opgenomen voor de opbouw- en afbreekwerkzaamheden van het evenement. Voor de opbouw- en afbreekwerkzaamheden zijn overlastveroorzakende activiteiten tussen 21.00 en 09.00 uur verboden. Hieronder worden werkzaamheden verstaan, die bijvoorbeeld hoge piekgeluidsniveaus veroorzaken, zoals het opbouwen van steigers (hameren), het testen van geluidsapparatuur en het manoeuvreren met zware voertuigen (vorkheftrucks, zware vrachtwagens, het op- of afladen van dranghekken met een kraan).

Tijdens de voorgaande edities zijn midden in de nacht vangrails overgeslagen in de Rijnhaven, dichtbij woningen aan de Antoine Platekade en bij het parkeerterrein van de Gamma langs de Bertus Bultstraat en het Cor Kieboomplein. Deze activiteiten hebben meerdere geluidsklachten veroorzaakt, waarbij sprake was van ernstige nachtrustverstoring. ***Dergelijke activiteiten zijn dus expliciet verboden. De overslagactiviteiten moeten daarom tussen 09.00 en 21.00 uur plaatsvinden of verplaatst worden naar een kade, waar zich geen woningen in de nabijheid bevinden.*** Grofweg kan aangehouden worden dat voor nachtelijke overslagactiviteiten een minimale afstand van circa 500 meter naar dichtstbijzijnde woningen aangehouden moet worden.



Tenslotte zijn middelvoorschriften opgenomen, die de toepassing van geluidsarme apparatuur (volgens de Stand der Techniek) voorschrijven. Tevens moet de apparatuur op zo groot mogelijke afstand van de woningen opgesteld worden. Dit geldt met name voor aggregaten en koelcontainers.

Door middel van de bijgevoegde middelvoorschriften wordt beoogd te bereiken, dat de aanvrager van de evenementenvergunning doordrongen wordt van mogelijke maatregelen ter beperking van overlast door het evenement. Gezien het eenmalige karakter van het evenement is het belangrijk, dat reeds tijdens de voorbereiding van het evenement met dergelijke maatregelen rekening wordt gehouden, aangezien na afronding van de voorbereiding of tijdens het evenement zelf het wijzigen van de bedrijfsvoering vaak op onoverkomelijke problemen stuit (bijvoorbeeld reeds gehuurde apparatuur, die niet geluidsarm is; niet-optimale opstelling van apparatuur, die echter zodanig complex is, dat het niet mogelijk is de opstelling op korte termijn te wijzigen; etc.).

De middelvoorschriften zijn, onzes inziens, zodanig geformuleerd, dat deze de door de vergunningaanvrager beoogde bedrijfsvoering niet in de weg hoeven te staan